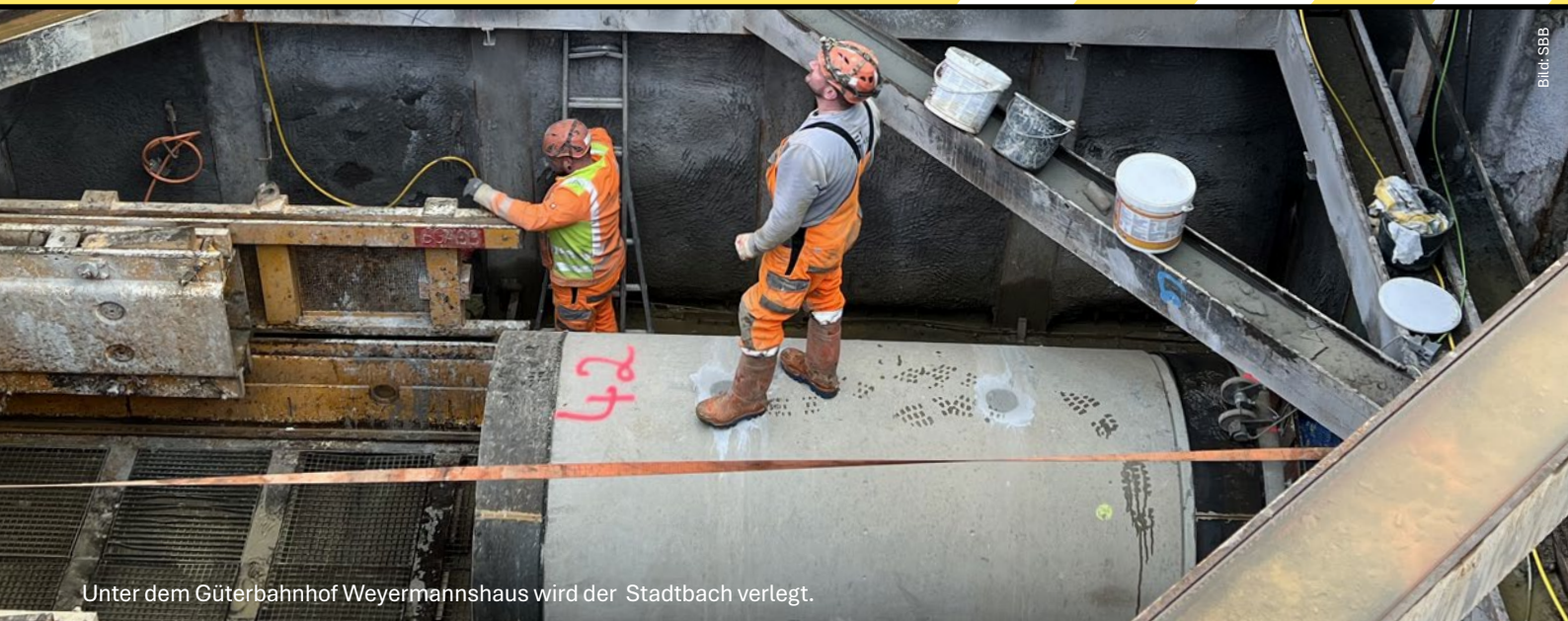


BAUNEWS



Unter dem Güterbahnhof Weyermannshaus wird der Stadtbach verlegt.

VIEL BETRIEB ENTLANG DER GLEISE

Hallo Ausserholligen!

Entlang der Bahngleise wird intensiv gebaut. Die Haltestelle Stöckacker wird zurückgebaut, es bleibt die dazugehörige Personenunterführung, die aktuell saniert wird. Gute Nachricht: Ab 25. Mai 2026 ist der provisorische Fussweg «Dammstrasse» offen. Damit wird der Weg vom Untermattquartier nach Osten wieder kürzer.

Der neue Bahnhof Europaplatz Nord nimmt Gestalt an: Die südöstliche Stützmauer steht, und die Decke der Unterführung Stöckacker ist auf der Nordseite fertig betoniert. Gleichzeitig entsteht die Rampe von der Unterführung zum nördlichen Perron.

Für die neue Personenunterführung Europaplatz Nord sind nach wie vor Arbeiten zur Absenkung des Geländes im Gang. Fünf Pfeilerpaare des Autobahnviadukts werden ersetzt und auf tiefere Fundamente gestellt. Das erste neue Pfeilerpaar ist fertig, das zweite nördlich der Gleise ist in Arbeit.

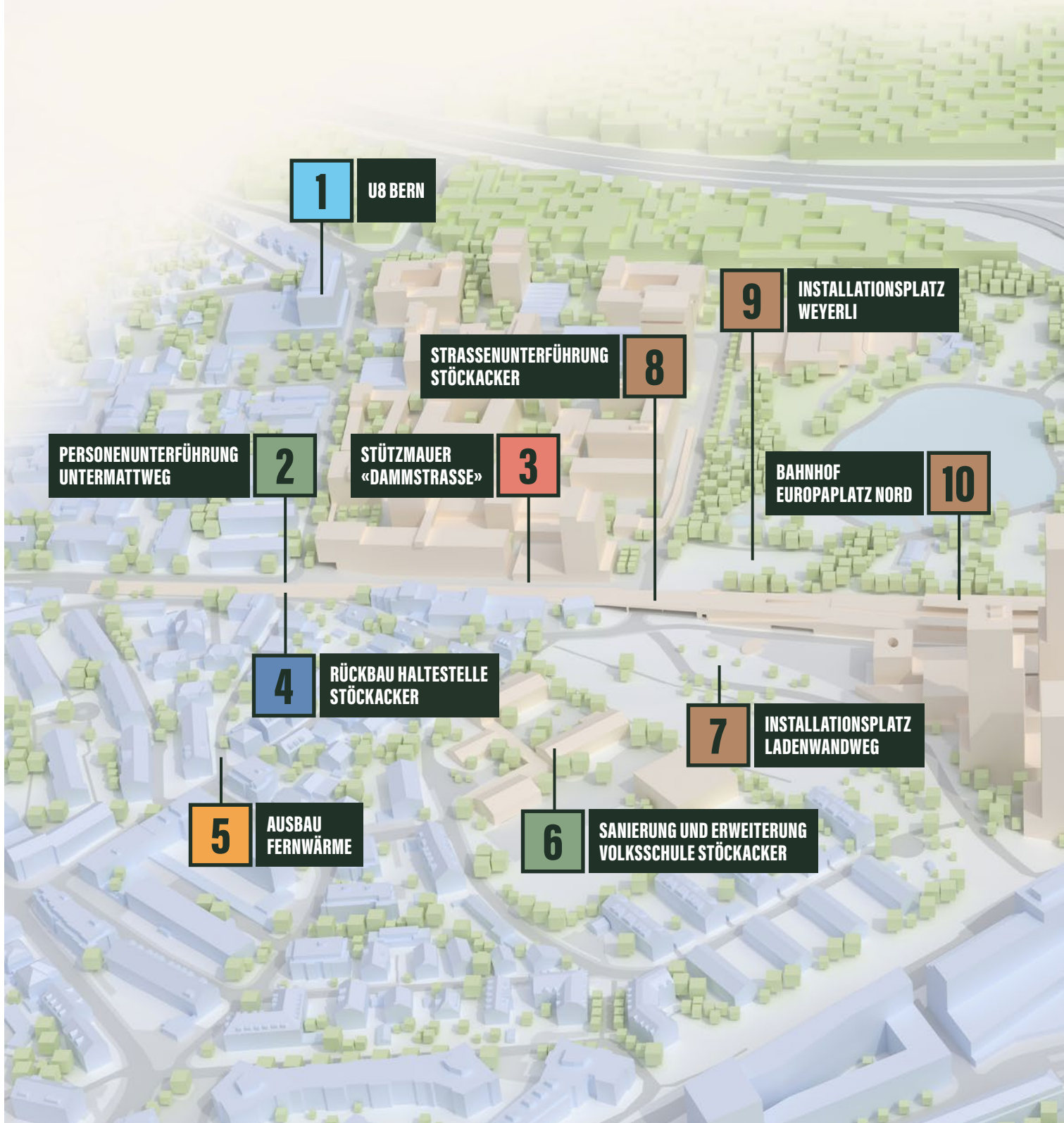
Weiter östlich wird es besonders spektakulär: Ab Mai wird die neue Passerelle Steigerhubel in mehreren Schritten über die Gleise geschoben. Diese eindrücklichen Arbeiten finden nachts statt und können aus nächster Nähe mitverfolgt werden. Die Informationen dazu finden Sie auf der Rückseite dieser Baunews.

Gleich daneben, unter dem Güterbahnhof Weyermannshaus, wurde mit einer grossen Bohrmaschine ein neuer Mikrotunnel für den Stadtbach erstellt. Dieser wird verlegt, damit Platz für den geplanten Holligentunnel geschaffen werden kann.

Freundliche Grüsse
Die Bauherrschaften in Ausserholligen

DIE BAUSTELLEN IM ÜBERBLICK

Auf den folgenden Seiten finden Sie alle wichtigen Informationen zu den aufgeführten Baustellen – kompakt und übersichtlich zusammengefasst.



1 U8 BERN

PERSONENUNTERFÜHRUNG
UNTERMATTWEG

2

STÜTZMAUER
«DAMMSTRASSE»

3

4 RÜCKBAU HALTESTELLE
STÖCKACKER

5 AUSBAU
FERNWÄRME

6 SANIERUNG UND ERWEITERUNG
VOLKSSCHULE STÖCKACKER

7 INSTALLATIONSPLATZ
LADENWANDWEG

STRASSENUNTERFÜHRUNG
STÖCKACKER

8

9 INSTALLATIONSPLATZ
WEYERLI

BAHNHOF
EUROPAPLATZ NORD

10

Bauherrschaften

- SBB
- SBB und Stadt Bern
- Stadt Bern
- Kanton Bern
- BLS
- Energie Wasser Bern
- Weitere

HOME OF
BEACH

12

13

CAMPUS BERN DER
BERNER FACHHOCHSCHULE

11

PERSONENUNTERFÜHRUNG
EUROPLATZ NORD

VERLEGUNG STADTBACH UND
KANALISATION STEIGERHUBEL

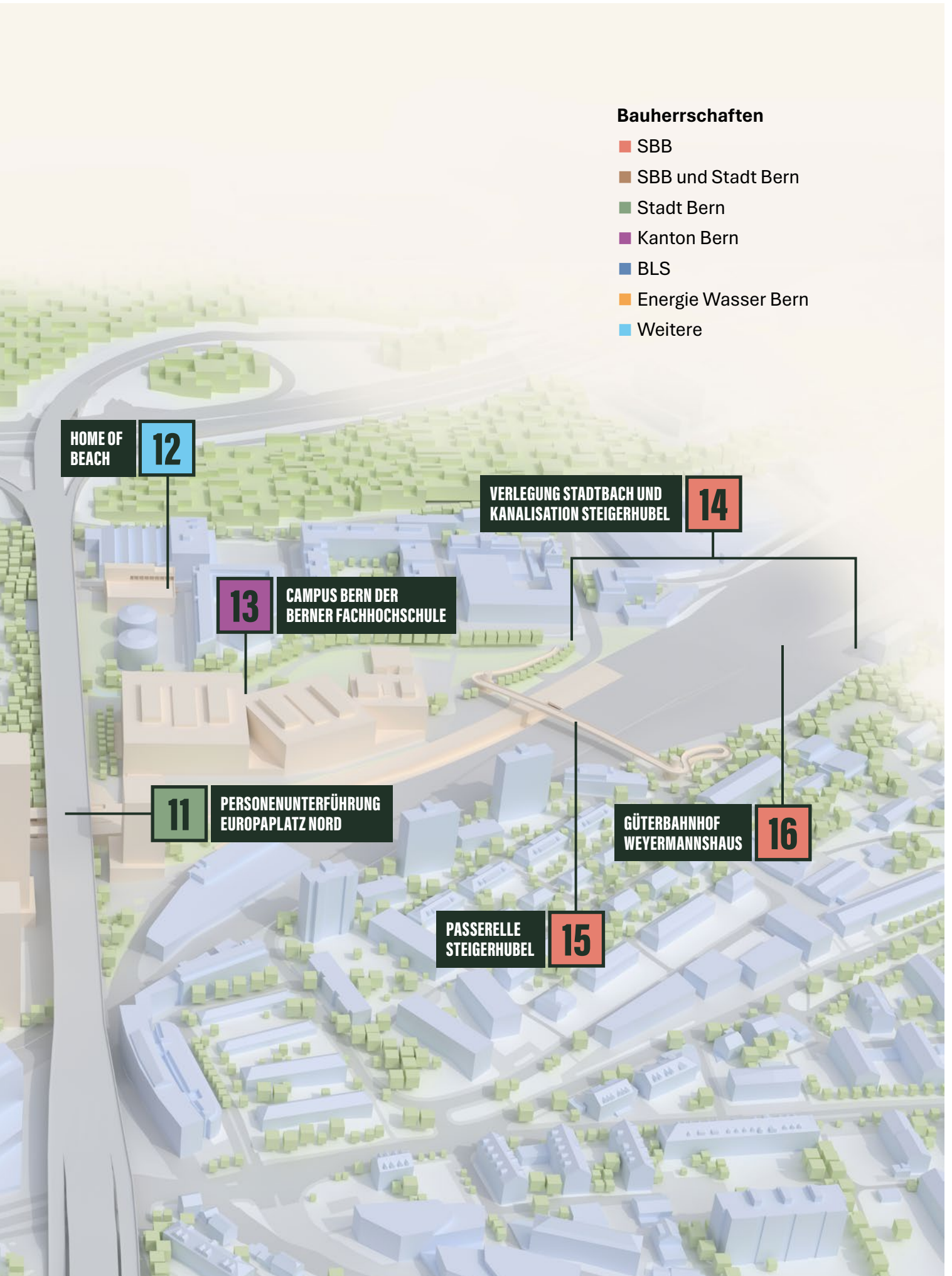
14

PASSERELLE
STEIGERHUBEL

15

GÜTERBAHNHOF
WEYERMANNSHAUS

16



1 U8 BERN

Am Untermattweg 8 bleibt der Hauptsitz von Galenica. Das Gebäude wird in zwei Etappen umfassend saniert und um rund 70 Wohnungen sowie ein öffentliches Gastroangebot erweitert. Die Rohbauarbeiten der ersten Etappe (Turm) dauern voraussichtlich bis Sommer 2026, parallel dazu erfolgen Arbeiten an der Gebäudehülle. Anschliessend folgt der Mieterausbau der Galenica-Flächen im Turm, der von Winter 2026/2027 bis Sommer 2027 vorgesehen ist. Ab Herbst 2027 startet die zweite Bauetappe (Sockel) mit weiteren Umbau- und Ausbuarbeiten am Gebäude. Die Gesamtarbeiten dauern voraussichtlich bis Sommer 2030. **Mehr erfahren: u8-bern.ch**

Baudauer	Bis Sommer 2030
Lärmemissionen	Bis Winter 2026/2027: Montag bis Samstag, mittlere bis hohe Lärmemissionen zwischen 7.00 – 12.00 Uhr sowie 13.15 – 20.00 Uhr
Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten
Weitere Einschränkungen	Regelmässiger Baustellenverkehr



2 PERSONENUNTERFÜHRUNG UNTERMATTWEG

Die Personenunterführung Untermattweg bleibt eine wichtige Quartierverbindung. Sie wird saniert, hindernisfrei gestaltet und durch neue Zugänge und eine neue Beleuchtung aufgewertet.

Baudauer	1. Etappe: bis Juli 2027 2. Etappe (nordseitige Rampe): parallel zur Erschliessung des Areals Weyermannshaus West
Lärmemissionen	Mittlerer Lärmpegel
Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten
Weitere Einschränkungen	Die Personenunterführung bleibt während der gesamten Bauzeit geschlossen. Da derzeit auch die «Dammstrasse» gesperrt ist, erfolgt die Umleitung bis zum 24. Mai 2026 über die Bethlehemstrasse. Bitte beachten Sie die Signalisation vor Ort.

3 STÜTZMAUER «DAMMSTRASSE»

An der «Dammstrasse» – der Verbindung zwischen der ehemaligen Haltestelle Stöckacker und der Stöckackerstrasse – entsteht eine neue Stahlbetonstützmauer zur Stabilisierung und Verbreiterung des Bahndamms. Die Arbeiten umfassen Werkleitungsarbeiten, Erdbauarbeiten sowie Beton- und Schalarbeiten.

Baudauer	Bis voraussichtlich Juli 2026
Lärmemissionen	Mittlerer Lärmpegel: jeweils Montag bis Freitag, 7.00 – 17.00 Uhr
Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten
Weitere Einschränkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Erhöhter Baustellenverkehr • Sperrung Strassenunterführung Stöckacker für den motorisierten Verkehr bis Ende 2027. Fuss- und Veloverkehr gestattet (Velo schieben). • Sperrung «Dammstrasse» bis 24. Mai 2026

4 RÜCKBAU HALTESTELLE STÖCKACKER

Seit Dezember 2025 halten die Züge nicht mehr in Stöckacker. Die BLS baut die Haltestelle zurück. Aktuell wird das nordseitige Perron (bei Gleis 2) abgebrochen. Bis ungefähr zur Unterführung Bethlehemstrasse wird die Fahrbahn erneuert.

 Baudauer	Bis Juli 2027
 Lärmemissionen	Mittlerer Lärmpegel
 Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten






Das Perrondach der früheren Haltestelle Stöckacker wurde zurückgebaut.

5 AUSBAU FERNWÄRME

Der Fernwärmeausbau sowie die Sanierung der Elektro-, Gas- und Trinkwasserleitungen im Stöckackerquartier schreiten planmässig voran. In der Werkgasse werden noch Abschlussarbeiten ausgeführt. Im nördlichen Bereich der Kehrgasse beginnen die Bauarbeiten der letzten Etappe Anfang April. Diese dauert bis Herbst 2026.

Mehr erfahren: ausbau-fernwaerme.be




 Baudauer	Bis voraussichtlich Herbst 2026
 Lärmemissionen	Mittlere Lärmemissionen bis Herbst 2026 im Bereich der Kehrgasse
 Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten

Weitere Einschränkungen Die Kehrgasse ist im Einbahnverkehr befahrbar, Fahrtrichtung vom Bahnhof Stöckacker Richtung Süden.

6 SANIERUNG UND ERWEITERUNG VOLKSSCHULE STÖCKACKER




Im Rahmen der Sanierung und Erweiterung der Volksschule Stöckacker wird zuerst ein neues Schulgebäude erstellt. Anschliessend werden die bestehenden Schulgebäude gesamtsaniert.

Der Baustart des neuen fünfgeschossigen Schulgebäudes – dessen oberirdische Geschosse vorwiegend aus Holz bestehen – erfolgte im Herbst 2024. Bis Ende 2025 wurde der Rohbau mit der Gebäudehülle erstellt. Seit 2026 erfolgen die Fassadenverkleidungen, die Haustechnikinstallationen und der Innenausbau. **Mehr erfahren: bern.ch/stoekacker**

 Baudauer	<ul style="list-style-type: none"> • Bis Juni 2027: Bau des neuen Schulhauses • Juli 2027 bis September 2028: Sanierung der bestehenden Schulgebäude
 Lärmemissionen	Baustellenbetrieb ohne erhöhte Lärmemissionen
 Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten




7 INSTALLATIONSPLATZ LADENWANDWEG

Auf dem Installationsplatz Ladenwandweg werden Aushubmaterial und Baumaterialien umgeschlagen. **Mehr erfahren: sbb.ch/bernwest**

 Baudauer	Bis Mitte 2028
 Lärmemissionen	Sehr hoher Lärmpegel: jeweils Montag bis Freitag, 7.00 – 17.00 Uhr
 Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten
Weitere Einschränkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Erhöhter Baustellenverkehr mit Personen- und Lastwagen • Sperrung Strassenunterführung Stöckacker für den motorisierten Verkehr bis Ende 2027. Fuss- und Veloverkehr gestattet (Velo schieben).




8 STRASSENUNTERFÜHRUNG STÖCKACKER

Die Strassenunterführung Stöckacker wird umfassend aufgewertet und verbreitert, um Platz für eine Velostation und grosszügige Zugangsbereiche zum neuen Bahnhof Europaplatz Nord zu schaffen. Zurzeit wird an den Fundamenten, den Widerlagern (Übergänge zwischen der Brücke und dem angrenzenden Damm) sowie an der nördlichen Brückenplatte gearbeitet. **Mehr erfahren: hallo-ausserholligen.ch/sbb-ssn**

 Baudauer	Bis Ende 2028
 Lärmemissionen	Phasenweise sehr hoher Lärmpegel: jeweils Montag bis Freitag, 7.00 – 17.00 Uhr
 Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten
Weitere Einschränkungen	Sperrung Strassenunterführung Stöckacker für den motorisierten Verkehr bis Ende 2027. Fuss- und Veloverkehr gestattet (Velo schieben).

9 INSTALLATIONSPLATZ WEYERLI




Auf dem Installationsplatz Weyerli werden Aushubmaterial und Baumaterialien umgeschlagen. Zusätzlich dient der Installationsplatz der Erschliessung für den Bau der Strassenunterführung Stöckacker und des Bahnhofs Europaplatz Nord. Ausserdem wird auf dem Areal der neue Eisenbahndamm Nord-Ost beim Weyerli gebaut. **Mehr erfahren: sbb.ch/bernwest**

 Baudauer	Bis März 2027
 Lärmemissionen	Sehr hoher Lärmpegel: jeweils Montag bis Freitag, 7.00 – 17.00 Uhr
 Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten
Weitere Einschränkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Erhöhter Baustellenverkehr mit Personen- und Lastwagen • Sperrung Strassenunterführung Stöckacker für den motorisierten Verkehr bis Ende 2027. Fuss- und Veloverkehr gestattet (Velo schieben).

10 BAHNHOF EUROPAPLATZ NORD

Hier entsteht zurzeit neben der Strassenunterführung Stöckacker der neue Bahndamm beim Weyerli, auf dem anschliessend die neue Gleisanlage gebaut wird. Zudem werden Bewehrungs-, Schal- und Betonarbeiten an den Stützmauern und an der Rampe ausgeführt. Im gesamten Bauperimeter werden ausserdem Werkleitungen verlegt.

Mehr erfahren: sbb.ch/europaplatznord

 Baudauer	Bis 2033
 Lärmemissionen	Mittlerer Lärmpegel: jeweils Montag bis Freitag, 7.00 – 17.00 Uhr
 Nachtarbeiten	Es finden Nachtarbeiten statt. Die Daten finden Sie auf der Rückseite dieser Baunews.
Weitere Einschränkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Erhöhter Baustellenverkehr mit Personen- und Lastwagen • Sperrung Strassenunterführung Stöckacker für den motorisierten Verkehr bis Ende 2027. Fuss- und Veloverkehr gestattet (Velo schieben).






Die neue Decke der Unterführung Stöckacker auf der Nordseite ist fertig betoniert.

Bauherrschaft: Tiefbau Stadt Bern

11 PERSONENUNTERFÜHRUNG EUROPAPLATZ NORD

Die Stadt Bern realisiert mit der Unterführung eine neue Fuss- und Veloverbindung vom Europaplatz zum Campus-Areal unter dem Autobahnviadukt. Die Unterführung erschliesst auch die neue Haltestelle Europaplatz Nord. Auf der Südseite wird derzeit die Unterführung betoniert. Auf der Nordseite wird das Terrain abgesenkt, und es werden Pfähle erstellt. Bei der Stütze R wird das Autobahnviadukt von einem Gerüst getragen; die bestehende Stütze wird abgebrochen. **Mehr erfahren: hallo-ausserholligen.ch/bern-pen**




 Baudauer	Bis Ende 2028
 Lärmemissionen	Mittlerer Lärmpegel
 Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten



Bauherrschaft: Home of Beach

12 HOME OF BEACH

Im neu erstellten Gebäude sowie im Parkhaus im 1. und 2. UG werden zwischen April und Juni 2026 die Inneneinrichtungen eingebaut. Das Parkhaus entsteht im Auftrag der Stadt Bern und ersetzt die bisherigen Parkplätze unter dem Viadukt. Die Stadt Bern erstellt zudem die Erschliessungsinfrastruktur für das HOME OF BEACH und das Parkhaus. Ab April 2026 werden dafür die Werkleitungen für die Hauptversorgung des Gebäudes verlegt. **Mehr erfahren: homeofbeach.ch**

 Baudauer	Bis Herbst/Winter 2026
 Lärmemissionen	Baustellenbetrieb ohne erhöhte Lärmemissionen
 Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten

Weitere Einschränkungen

- Erhöhter Baustellenverkehr unter dem Viadukt
- Umplatzierung der Veloabstellplätze in Richtung Süden (Seite Weyerli)
- Vorübergehende Aufhebung von Parkplätzen unter dem Autobahnviadukt Weyer-Ost
- Sperrung des Wegs von den Parkplätzen unter dem Viadukt zum Hotel Los Lorentes; neue Wegführung: Weg entlang der Murtenstrasse, rund um das ELIS-Gebäude






Bauherrschaft: Amt für Gebäude und Grundstücke des Kantons Bern (AGG)

13 CAMPUS BERN DER BERNER FACHHOCHSCHULE




Bei den Aushubarbeiten wurde festgestellt, dass der Untergrund mit PFAS-Schadstoffen belastet ist. In der Folge wurden mehrere Probebohrungen durchgeführt, um das Ausmass der Belastung genauer zu untersuchen. Aktuell wird ein Sanierungskonzept erstellt und die weitere Planung der Bauarbeiten vorgenommen.

Mehr erfahren: campus-bern.bvd.be.ch

 Baudauer	Die Dauer der Bauzeit hängt von der Sanierung des Grundstücks ab.
 Lärmemissionen	Aktuell keine Bautätigkeit
 Nachtarbeiten	Aktuell keine Bautätigkeit

14 VERLEGUNG STADTBACH UND KANALISATION STEIGERHUBEL




Der Stadtbach und die Kanalisation werden im Bereich der Gleise umverlegt. Grund dafür ist der Bau des neuen Holligentunnels der SBB, der sich auf gleicher Höhenlage wie die bestehenden Querungen befindet. Zurzeit wird die zweite neue Leitung unter den Gleisen im Microtunneling-Verfahren (grabenlose Bauweise) erstellt.

 Baudauer	Bis 2027
 Lärmemissionen	Mittlerer Lärmpegel: jeweils Montag bis Freitag, 7.00 – 17.00 Uhr
 Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten

15 PASSERELLE STEIGERHUBEL

Die SBB baut eine neue Passerelle für den Velo- und Fussverkehr als Ersatz für die Strassenunterführung Steigerhubel. Diese verbindet die Quartiere beidseits der Gleise. Die Passerelle ist über Rampen, Treppen und Lifte erreichbar.




Aktuell werden die Montageplattformen (Nord und Süd) für den Brückeneinschub fertiggestellt sowie die Zwischenabstützung errichtet. Die Brücke wird in Etappen nachts jeweils von Samstag auf Sonntag zwischen 1.15 und 5 Uhr eingeschoben. **Mehr erfahren: sbb.ch/steigerhubel**

 Baudauer	Bis 2029 <ul style="list-style-type: none"> • Etappe 1: Bau der Passerelle • Etappe 2: Auffüllen des bestehenden Tunnels und Landschaftsgestaltung nördlich und südlich der Gleise
 Lärmemissionen	Mittlerer Lärmpegel: jeweils Montag bis Freitag, 7.00 – 17.00 Uhr
 Nachtarbeiten	Es finden Nachtarbeiten statt. Die Daten finden Sie auf der Rückseite dieser Baunews.
Weitere Einschränkungen	Dauerhafte Sperrung der Unterführung Steigerhubel für den motorisierten Verkehr. Der Fuss- und Veloverkehr bleibt bis zur Inbetriebnahme der neuen Passerelle gestattet.

16 GÜTERBAHNHOF WEYERMANNSHAUS

Hier wird an der Bahntechnik gearbeitet: am Bahntrasse, an den Gleisen und an der Fahrleitung. Dafür werden anstelle der bisherigen Abstellgleise provisorische Streckengleise erstellt. Sie ersetzen die Gleise, die während des Baus des Holligentunnels wegfallen. Zudem wird in diesem Bereich nachts Baumaterial verladen.

Mehr erfahren: sbb.ch/bernwest

 Baudauer	Bis 2035
 Lärmemissionen	Mittlerer bis zeitweise hoher Lärmpegel: jeweils Montag bis Freitag, 7.00 – 17.00 Uhr
 Nachtarbeiten	Es finden Nachtarbeiten statt. Die Daten finden Sie auf der Rückseite dieser Baunews.

ÄNDERUNGEN IM BAHN- UND STRASSENVERKEHR

Die Baustellen in Ausserholligen führen zu den hier aufgeführten Verkehrsanpassungen. Bitte beachten Sie, dass alle Terminangaben dem aktuellen Planungsstand entsprechen und unter Vorbehalt gelten. Extreme Wetterbedingungen oder unerwartete baubedingte Ereignisse können zu Verzögerungen führen.

1 S-BAHN-LINIENNETZ BERN WEST

Einschränkungen Der Bahnhof Stöckacker wird nicht mehr bedient.

Zeitdauer Dauerhaft

3 UNTERFÜHRUNG STÖCKACKER

Einschränkungen • Sperrung der Unterführung Stöckacker für den motorisierten Verkehr. Der Fuss- und Veloverkehr ist weiterhin erlaubt. Velos bitte schieben.

Zeitdauer Bis Sommer 2027

1

2

3

4

2 PERSONENUNTERFÜHRUNG UNTERMATTWEG, FUSSWEG «DAMMSTRASSE», KELTENSTRASSE UND KEHRGASSE

Einschränkungen und Zeitdauer **Personenunterführung Untermattweg**
 Bis Juli 2027: Sperrung der Personenunterführung Untermattweg

- Bis 24. Mai 2026: Umleitung Fussverkehr via Bethlehemstrasse (Bethlehembrücke)
- 25. Mai 2026 – Juli 2027: Umleitung Fussverkehr via «Dammstrasse» und Unterführung Stöckacker

Fussweg «Dammstrasse»
 Bis 24. Mai 2026: Sperrung Fussweg «Dammstrasse» (zwischen der Personenunterführung Untermattweg und der Unterführung Stöckacker). Umleitung Fussverkehr via Bethlehemstrasse (Bethlehembrücke).

Kehrgasse Nr. 2 bis Nr. 28
 April – Juni 2026: Einbahnregime auf dem Abschnitt zwischen dem alten Bahnhof Stöckacker und der Abzweigung zur Stöckackerstrasse – befahrbar von Norden nach Süden (Fahrtrichtung Stöckackerstrasse).

Keltenstrasse Nr. 55 bis Kehrgasse Nr. 5
 Juli 2026 – Juli 2027: Einbahnregime auf dem kurzen Abschnitt zwischen der Keltenstrasse Nr. 55 und der Kehrgasse Nr. 5 – befahrbar von Westen nach Osten (Fahrtrichtung Stöckackerstrasse).

Alle aktuellen Verkehrseinschränkungen
finden Sie auf unserer Website:
hallo-ausserholligen.ch/verkehr



6 PARKPLÄTZE WEYER-OST UNTER AUTOBAHNVIADUKT

Einschränkungen und Zeitdauer **Einmündung Parkplatz Weyer-Ost/Murtenstrasse**
Mitte Mai bis Ende Juli 2026: geringfügige Verkehrseinschränkungen unter dem Viadukt.

Parkplatz Weyer-Ost

Bis Mai 2027: Aufhebung von einzelnen Parkfeldern beim Parkplatz Weyer-Ost.

Wegführung zum Hotel Los Lorentes

Bis Herbst 2026: Sperrung des Wegs von den Parkplätzen unter dem Viadukt zum Hotel Los Lorentes. Neue Wegführung: Weg entlang der Murtenstrasse, rund um das ELIS-Gebäude.

6

7

7 STRASSENUNTERFÜHRUNG STEIGERHUBEL

Einschränkungen Sperrung der Unterführung für den motorisierten Verkehr.

Zeitdauer Dauerhaft

4 STÖCKACKERSTRASSE – ZUFAHRT ZU EWB UND BLS

Einschränkungen

- Zufahrt entlang des Bahndamms zu den Betriebsgebäuden ist stellenweise nur einspurig befahrbar.
- Der Verkehr wird wechselseitig geführt und durch einen Verkehrsdienst geregelt.

Zeitdauer Bis Herbst 2026

GEPLANTE WOCHENEND- UND NACHTARBEITEN BIS ENDE JUNI 2026

Datum	Zeit	Ort	Bauherrschaft und Art der Arbeiten	Lärmpegel
11.–13. April 2026	6.00–17.00 Uhr	Personenunterführung Unter mattweg bis Strassenunterführung Stöckacker	SBB: Trasseebauarbeiten	mittel bis hoch
9./10. und 16./17. Mai 2026 20./21 und 27./28. Juni 2026	22.00–6.00 Uhr	Passerelle Steigerhubel	SBB: Etappenweiser Einschub der neuen Brückenelemente	moderat bis mittel
1. April–30. Juni 2026	22.00–6.00 Uhr	Umfeld neuer Bahnhof Europaplatz Nord	SBB: Fahrleitungsarbeiten	moderat bis mittel
17.–22. und 24.–29. Mai 2026	22.00–6.00 Uhr	Umfeld neuer Bahnhof Europaplatz Nord	SBB: Fahrbahnarbeiten	hoch
1. April–30. Juni 2026	22.00–6.00 Uhr	Güterbahnhof Weyermannshaus	SBB: Fahrleitungsarbeiten, Verladen/Umladen auf Abstellgleisen	moderat bis hoch

Die Terminangaben basieren auf dem aktuellen Planungsstand und gelten vorbehaltlich eventueller Anpassungen. Extreme Wetterbedingungen sowie unerwartete baubedingte Ereignisse können zu Verzögerungen oder Anpassungen im Bauprogramm führen. Aktuelle Informationen finden Sie unter: hallo-ausserholligen.ch

EINSCHUB DER PASSERELLE STEIGERHUBEL LIVE MITVERFOLGEN

Ab Mai wird die neue Passerelle Steigerhubel in mehreren Etappen über die Gleise geschoben. Die Brückenteile werden nördlich der Gleise auf einer Montageplattform vorbereitet und nachts sehr langsam (5 bis 10 Meter pro Stunde) über die Gleise nach Süden geschoben. Sie können die eindrucksvollen Arbeiten aus einem sicheren Bereich beobachten.

1. Etappe: Nacht 9./10. Mai 2026, Aussichtspunkt Nord

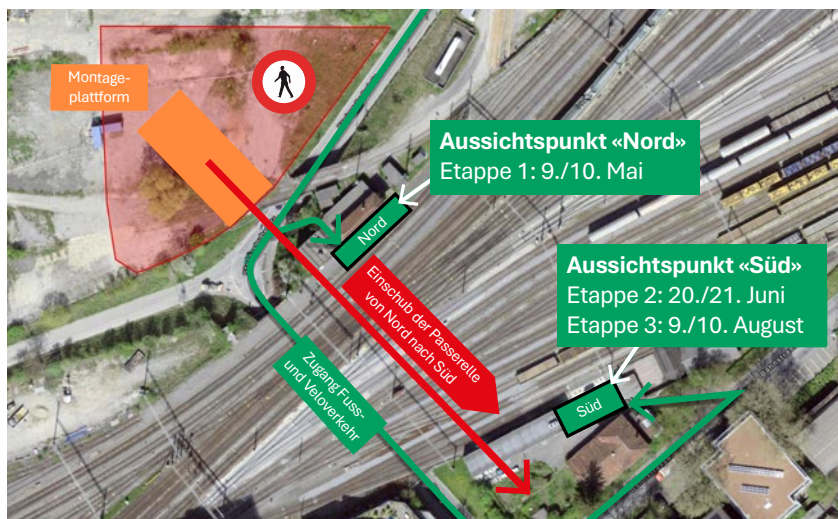
2. Etappe: Nacht 20./21. Juni 2026, Aussichtspunkt Süd

3. Etappe: Nacht 9./10. August 2026, Aussichtspunkt Süd

Zeit: 1.00–5.00 Uhr

Ablauf: Freies Kommen und Gehen, keine Anmeldung nötig.

Achtung Terminverschiebung: Über allfällige Terminverschiebungen wird auf sbb.ch/bernwest unter «Informationen für Anwohnende» informiert.



KONTAKT

Fragen zum Entwicklungsschwerpunkt Ausserholligen

Kontaktformular: hallo-ausserholligen.ch/kontakt
Tel. 058 327 25 45, Montag – Freitag, 8.00 – 17.00 Uhr



hallo-ausserholligen.ch

Abonnieren Sie den Baustellen-Newsletter auf unserer Website und erhalten Sie alle aktuellen Baunachrichten bequem per E-Mail.

Fragen zum ewb-Fernwärmeausbau

ausbau-fernwaerme.be
info@ausbau-fernwaerme.be
Tel. 031 321 31 11 (ewb Kundendienst)

**DIE NÄCHSTEN BAUNWS
ERSCHEINEN ENDE JUNI 2026**